

Für die nächsten 18 Stunden folgendes Wetter in Illinois: Im Allgemeinen schön; südöstliche und dann südwestliche Winde.

Wie aus Magerberg's Gedächtnis wird,
war der sozialistische Reichstagsabge-
ordnete für den 2. Coburg-Gothaer
Sozialist. Rednerfest Wilhelm Wod in
Coburg, vor eine Vortragsammlung ein-
geladen worden, um sich wegen seines
Verhaltens in dem großen Berliner
Schwärmereifest zu rechtfertigen. Als
Vortragender des Ausschusses des Ver-
eins des Deutschen Schuhmachers und Per-
stratzenmanns und Schiedsraths in
Streitangelegenheiten hatte er sich am
10ten in sehr längerer Zeit bereits im
Gange befindlichen Streit der Berliner
Schuhmacher-Liga gegen die Kosten
seines Rates einen bei der Firma Todt
angeworbenen Zustand als beendet er-
klärt. Aus diesem Anlaß wurde er

Shanghai, China, 14. Sept. Die Stadt Lung Kim, in der Provinz Se-

ten Scelethe, die in der That so rein
sind, daß man sie für Reste von Stein-
bern halten könnte, bis die Unter-
suchung ergab, daß es doch die Scele-
thorenfänger sind. Serici aus Rom,
auch dieser Versammlung beizumie-
ßen, und später das Wort ergiff, anfangs
deutlich, dann, als dies gar nicht ge-
wollte, halbenhaft, hoch Solmann's An-
sicht verpötht. Wiedum kam dann aus
die aus dem Thiergebieth belagte ge-
ordneten Zuerge zu sprechen. Die
Leute sind unzweifelhaft Reger, aber
typische Eigenthümlichkeit er, der
Saarbildung erblickt. Eine ganz an-
liche Saarstruktur haben auch die Bo-
mogner der Anbanen; aber, der Hal-
insel Malakka kommt ebenfalls derselbe
Saarmodus vor. Manche Forscher
sahen nun einen Zusammenhang zwischen

— Starker Zweifel. — Geschichte
professor (der ein neues Dienstmädchen
engagirt hat, bei Abfragung der Be-
sonalien): Wann sind Sie geboren? -
Dienstmädchen: Im Jahre 1852. -
Professor: Vor oder nach Christi Ge-
burt?

Der Polizeist Joseph Rett
von der Sheffield We.-Station
Lafe Bier wohlbelannter Ma
gestern nach dreiwöchiger Kran
seiner Wohnung Nr. 1122 Mel
verstorben. Er war 29 Jahre
hinterläßt eine Frau und drei

In einem Gehölz an der 65. Str., etwa eine halbe Meile westlich von D' stern Ave., hat der Sanitätspolizist Dr. Connell eine Pferdeschlächterei entdeckt, welche vermuthlich an gewisse hiesige Restaurants Pferdefleisch liefert. Zwei Männer Namens John Will und Amos Schulz, welche die Besitzer dieser Schlächtereie sein sollen, wurden in Haft genommen.

Yonack Bros

Südost-Ecke Halsted und Van Buren Str.,

und
Blue Island Ave. und 14. Str.

Das Motto unserer weithin bekannten Firma bleibt:

Die besten Waaren zu den niedrigsten Preisen.

Wir behalten stets den Vortheil unserer Kunden im Auge, deshalb bieten wir von morgen die folgenden Artikel zum Verkauf an und fordern einen Jeden heraus, der uns ein anderes Geschäft namhaft machen kann, in dem dieselben Waaren auch nur annähernd zu so niedrigen Preisen verkauft werden:

Männer-Anzüge

- 300 schwarze Cheviot-Anzüge für Männer, „Cutaways“, einzeln und doppelbrüstige Sackröcke, alle Größen, 34 bis 50, gut \$10.00 werth, bei diesem Spezial-Verkauf für..... **\$6.50**
- 315 feine Clay Worsted-Anzüge für Männer, „Cutaways“, einfach und doppelbrüstige Sackröcke, Größen 34 bis 42, gut \$14.00 werth, bei diesem Spezial-Verkauf..... **\$10.00**

Männer-Hosen

- 500 Paar feine Hosen, die stets \$3.50 gekostet haben, jetzt für..... **\$2.50**
- 500 Paar feine Cashmere- und Worsted-Hosen, die stets \$5.00 gekostet haben, jetzt für..... **\$3.50**

Knaben-Anzüge

- 200 Anzüge für Knaben, im Alter von 4 bis 15 Jahren, ganz Wolle, dunkelgrau, regulärer Preis \$3.00, jetzt für..... **\$2.00**
- 200 Cheviot-Anzüge für Knaben im Alter von 4 bis 15 Jahren, ganz Wolle, regulärer Preis \$3.75, jetzt für..... **\$2.50**

Knaben-Waists

Die „Celebrated Mother's Friend Waist“, reg. Preis 50c, jetzt für..... **25c**

155 WASHINGTON STR.

Schiffskarten!

Gelegenheit

S10

Sparsamkeit 5 Prozent Zinsen.

KEMP & LOWITZ,

155 WASHINGTON STR.

Notariats-Amt

Billiger als je!

Nach und von Europa.

H. CLAUSSENIUS & CO.,

General-Agenten des Norddeutschen Lloyd

80-82 Fifth Ave.

Konsul H. CLAUSSENIUS,

über 17,000 Vollmachten billig und schnell

eingetragen.

ANTON BOENERT,

Bank-, Wechsel- u. Anleihen-Geschäft

Essentialien, Notariat,

Real Estate und Loans.

Wohnungen mit konstanten Einnahmen.

General-Agentur der Haus- und

Grundbesitz-Agenten.

84 La Salle Strasse.

Schiffs-Karten

Deutschland

per Hamburger Postdampfer

\$16

Kopperl & Co.,

General-Passage-Agenten,

181 WASHINGTON STRASSE.

(FIFTH BLDG.)

Sonntags offen von 10 Uhr Vorm. bis 1 Uhr Nachm.

Referat des Sonntagsabends der

Abendpost.

Eisenbahn-Gesellschaft.

Illinois Central-Eisenbahn.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Telegraphische Notizen.

Infand.

Antikien Angaben zufolge wurden

während des August aus den Ver-

staaten für \$10,851,336 Brotpreise

ausgeführt, gegen \$22,630,348 im sel-

ben Monat des Vorjahres, und in den

mit August abgelassenen 8 Monaten

für \$35,348,714, gegen \$129,361,102

im selben Zeitraum des Vorjahres.

In Milwaukee wurde eine Ver-

semmelung der „Physikanten“ abge-

halten, in welcher gegen die Verach-

tung der deutschen Sprache seitens der

Supreme-Voce des Ordens protestiert

wurde. Zu bestimmten gemein-

schaftlichen Beschlüssen kam es indes

noch nicht. Es gibt in Milwaukee 14

Legen dieses Ordens, von denen 7 bis-

her das deutsche Ritual gebräuchlich

ist.

Unbekannte Missethäter suchten

in Jersey City, einen Zug der New-Jer-

sey-Centralbahn zum Entgleisen zu

bringen, indem sie zwei große Felsblö-

cke auf das Geleise am Fuß der Chapel

Ave. schoben. Zufällig fuhr zum Zug

eine Drahtseilbahn; dieselbe wurde

an den Blöcken zertrümmert, und ein-

ige auf ihr befindliche Arbeiter trugen

unbedeutende Querschnitte davon. Die

Blöcke wurden dann aber natürlich so-

fort beseitigt.

Zu Metropolis, Ill., wurde der

19jährige Weiße John Martin unter

der Anklage verhaftet, daß er die 70-

jährige farbige Marie Cooley zu ver-

gewaltigen gequält habe. Die Greisin

wurde in der Nacht mit einem

schweren Schlagstock getötet. Unter

ihren Angehörigen befanden sich

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Chicago, St. Louis, St. Paul, St. Petersburg.

Farmen.

Billige Farmen in Illinois.

Wartum nach dem Westen gehen? Sprecht
mit uns vor. Leichte Bedingungen.

HUNSBERGER & CO.,
52 S. CLARK STR.
CHICAGO, ILL.



Kinderwagen - Fabrikr.

C. T. WALKER & Co.,
100 OST NORTHEAST AVE.

Wägen, hand-fertig zu verfertigen in der
billigsten Fabrik der Gegend. Lieferun-
gen dieser Waagen ertheilen wir gratis. Lieferun-
gen haben auch eintragslose Waagen. Wir haben
auch neue Waagen zu verkaufen. Wir verkaufen
auch unsere Waagen zu sehr billigen Preisen und
werden die Käufer zu jedem Zweck. Reparaturen
nehmen wir an. Wir sind offen.

Hunsberger